





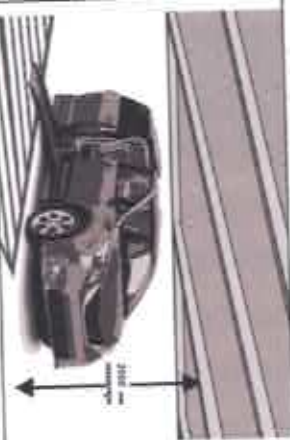







***Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
детский сад комбинированного вида № 34***





Контрольная форма обследования доступности для инвалидов и МГН важнейших объектов и услуг социальной инфраструктуры.

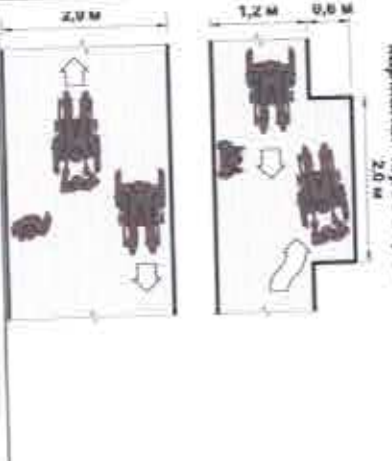

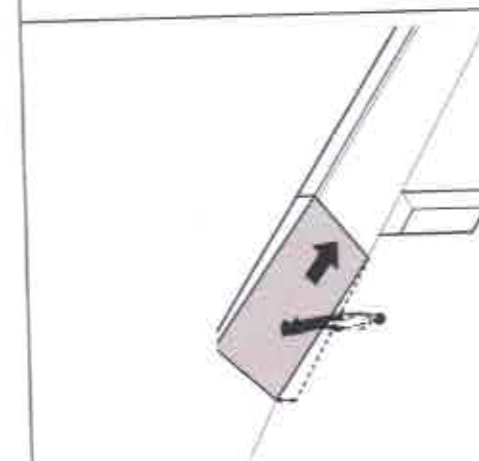
п/п	Элемент доступности	Параметр доступности	Фактическое состояние (фотография)	Возможные решения
Раздел 1. Прилегающая территория и входы в здание.				
1.1.	На входе/въезде на участок прилегающей к объекту территории размещена доступная для МГН, в том числе инвалидов, колясочником информация о схеме движения автотранспорта и инвалидов по территории.	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Осмотр. Наличие доступной схемы, информации	 <p align="center">№1</p>	Разместить информацию о схеме движения по территории, установить звонок
1.2.	Есть ли хотя бы один маршрут от пункта прибытия (парковка, зона высадки пассажиров, тротуары и остановки общественного транспорта), который не требует использования сходней (трапа)?	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Если Да, расположение маршрута:	 <p align="center">№2</p>	
Парковка. Примечание: Парковочные места (количество согласованно с общественными организациями инвалидов) должны быть определенного размера, иметь доступ и обозначаться специальными знаками.				

1.3.	Имеется ли на парковке достаточное количество доступных мест?	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Осмотр. Всего: Доступных:	10% мест (но не менее одного места) в том числе 5% для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске до 100 вкл. 5%, но не менее 1 от 101 до 200 - 5 мест и доп. 3%; от 201 до 1000 - 8 мест и доп. 2%; 1001 место и более - 24 места + не менее 1% на каждые 100 мест свыше (п. 4.2.1).		Требуются увеличенные парковочного места для МГН
1.4.	Из всех доступных мест, по крайней мере, есть хоть одно доступное для микроавтобуса? *	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Осмотр.	* Для каждого 6 парковочных мест, по крайней мере, одно должно быть доступно для микроавтобуса, но не менее одного на стоянку.		№ 3

1.5.	Доступные парковочные места имеют размер 6,0х3,6 м 1,2 м	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Измерение:			Оборудовать место для высадки МГН
1.6.	Доступные места для автомашин, салоны которых приспособлены для инвалидов на креслах-колясках имеют: ширина боковых подходов не менее 2,5 м	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:			
1.7.	Высота парковки автомашин, для перевозки инвалидов на креслах-колясках имеет высоту минимум 2.5м	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:			

1.8.	Выделены ли проходы на доступных местах цветом, чтобы исключить возможность парковки на них?	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Осмотр:			
1.9.	Углыны в доступных парковках и проходах между ними менее 1.50	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:			
1.10.	Примыкают ли проходы со стороны стоянки к доступному маршруту движения?	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Осмотр:			
1.11.	Выделенные места должны обозначаться знаками, принятыми на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.д.) в соответствии, расположенным на высоте не менее 1,5 м.	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:			

1.12.	Удобность мест стоянок для автотранспорта инвалидов не далее 100 м от входов в общественные здания.	Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Измерение:	 <p>Схема стоянок для инвалидов, показывающая места для автомобилей с обозначенными символами инвалидности.</p>	№ 6  <p>Фотография реального места стоянки для инвалидов с соответствующими знаками.</p>	
1.13.	Являются ли маршруты движения инвалидов, обозначенным и с нескользящим покрытием?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/> Осмотр:		№ 7  <p>Фотография коридора с нескользящим покрытием и обозначенными маршрутами для инвалидов.</p>	
1.14.	Ширина доступного маршрута минимум 0,9 м.	Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Измерение:	 <p>Схема измерения ширины доступного маршрута, показывающая минимальную ширину в 900 мм.</p>		

1.15.	<p>Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,2 м с карманами для разворота размером не менее 2м</p>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:	 <p>карманы через 25,0 м 2,0 м</p>		
1.16.	<p>Ширина просветов ячеек не должна превышать 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками</p>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:	 <p>направление движения</p>	ОТСУТСТВУЕТ	
1.17.	<p>Продольный уклон пути движения, не должен превышать 5%.</p>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет Измерение:		ОТСУТСТВУЕТ	